

# MISSION DE REFLEXION GLOBALE SUR LA CIRCULATION, L'IDENTITE COMMUNALE ET L'AMENAGEMENT DE LA RUE PIERRE TROUVE

Maîtrise d'Ouvrage :

Commune d'Ablis  
8 rue de la Mairie  
78660 Ablis



## Décomposition de la mission :

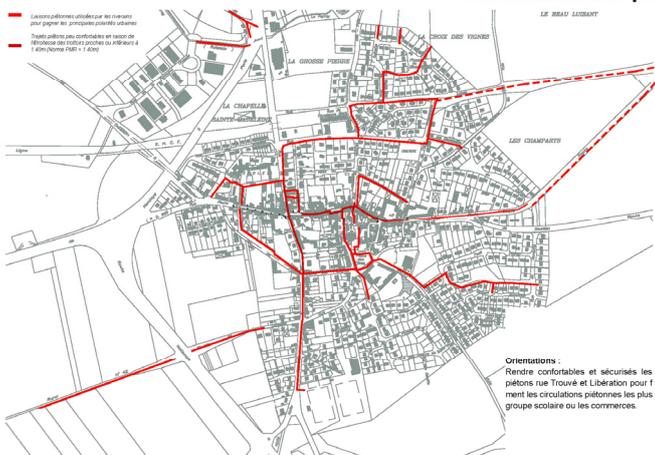
Phase 1 : Diagnostic et prise de connaissance du site et des enjeux et des orientations

Phase 2 : Elaboration de scénarios d'interventions avec bilans d'impact sur les enjeux définis par la maîtrise d'ouvrage

Phase 3 : Réalisation de l'avant-projet sur la rue Pierre Trouvé avec illustration par photomontage du résultat final

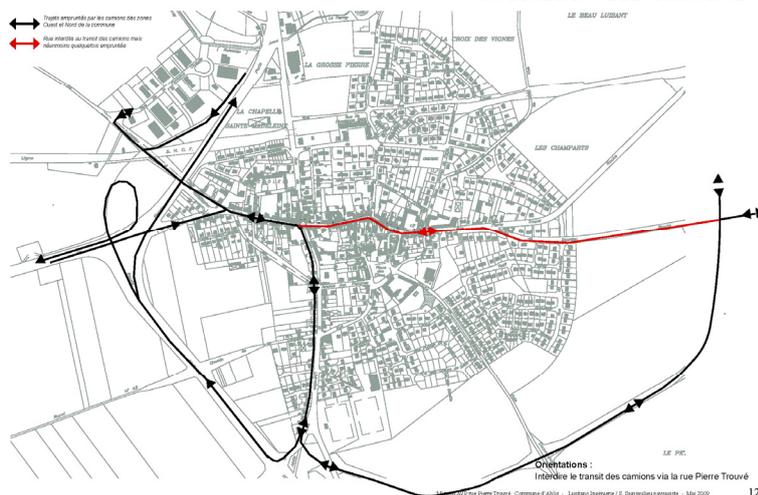
### Phase 1 : Diagnostic et prise de connaissance du site et des enjeux et des orientations

#### Cheminement piétons

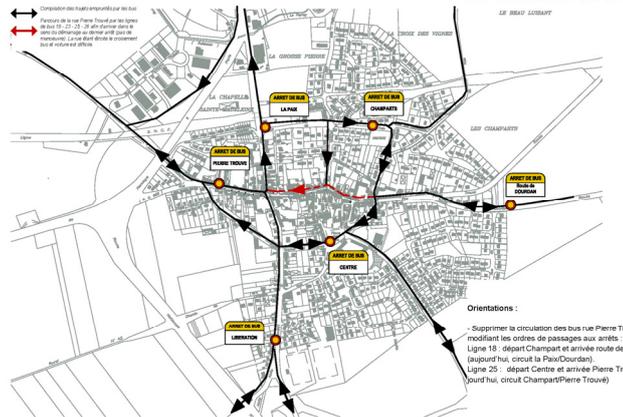


Elaboration du diagnostic et schématisation sous forme de cartes synthétiques pour présentation publique

#### Circulation des camions



#### Circulation des bus

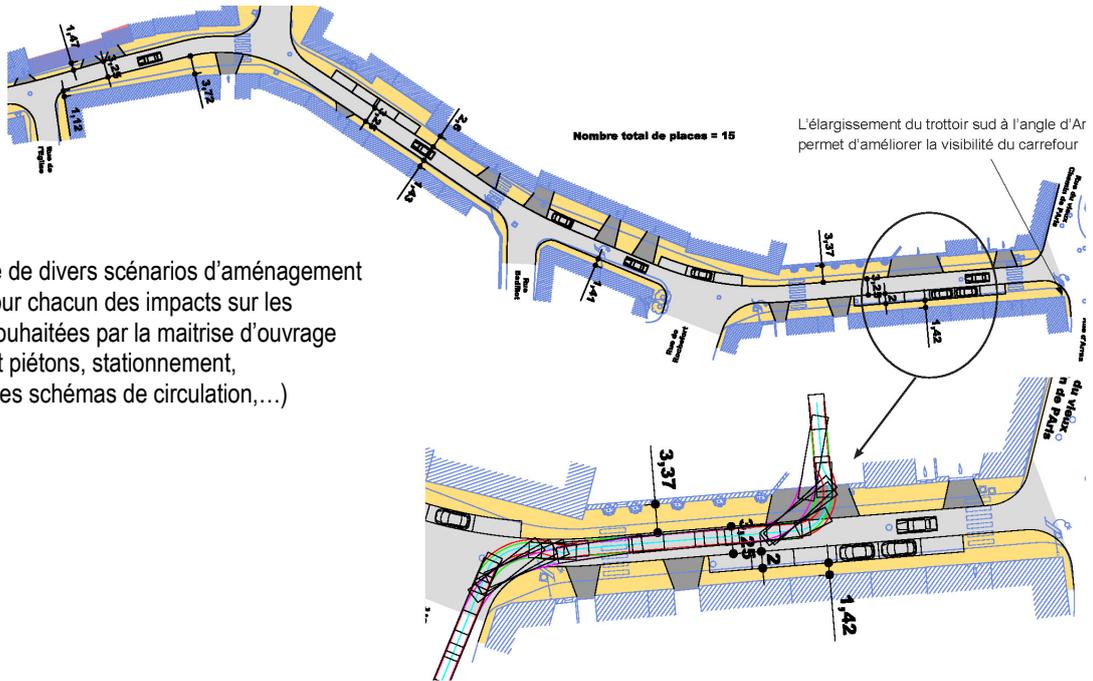


#### Synthèse des enjeux et orientations



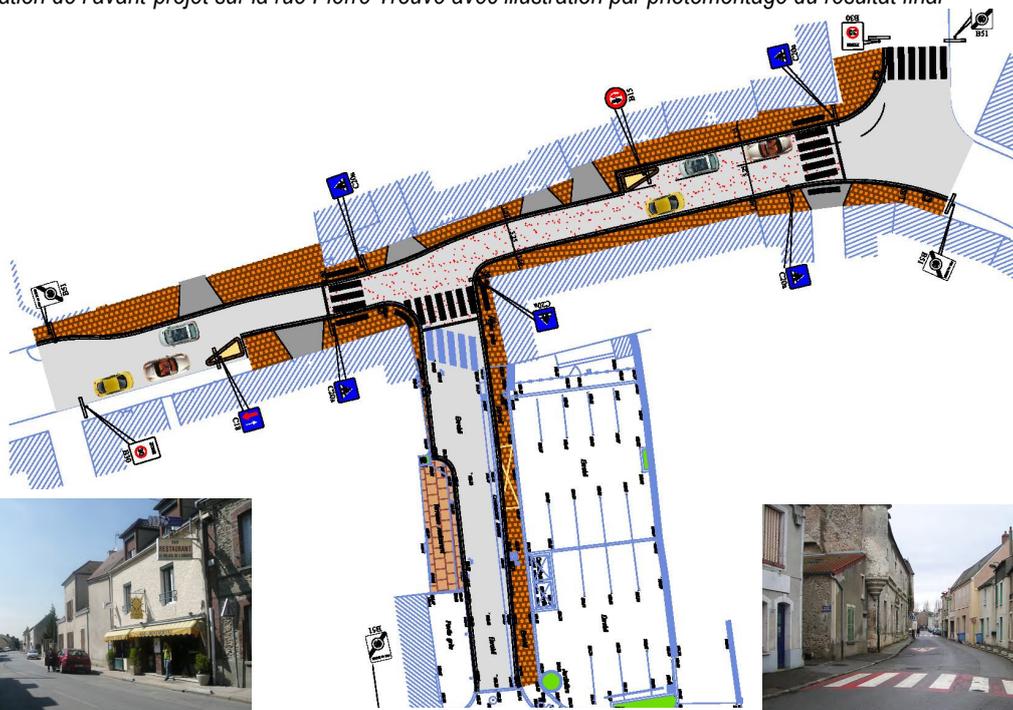
- Orientations :
- Reconsidérer les limites du centre bourg dans le nouveau schéma de circulation
  - Hiérarchiser les entrées dans le centre bourg en fonction du nouveau schéma de circulation
  - Prioriser le schéma de circulation sud vers et à travers le centre bourg pour alléger les sections étroites de la rue P. Trouvé
  - Reconfigurer la rue P. Trouvé comme une voie secondaire vers et à travers le centre bourg en fonction du schéma de circulation piétonnier
  - Rendre confortables les circulations piétonnes rues P. Trouvé et de la Libération
  - Optimiser le stationnement rue P. Trouvé en le conciliant avec le confort piéton
  - Mettre en valeur l'ancien chemin des remparts en traversée de la rue P. Trouvé (promenade du jeu de Paume et des Ecoles)
  - Traiter les entrées de bourg en fonction du contexte paysager
  - Valoriser le statut résidentiel du tronçon en limitant la vitesse des véhicules
  - Requalifier les pieds de commerces en privilégiant les terrasses

Phase 2 : Elaboration de scénarios d'interventions avec bilans d'impact sur les enjeux définis par la maîtrise d'ouvrage



Mise en place de divers scénarios d'aménagement avec étude pour chacun des impacts sur les orientations souhaitées par la maîtrise d'ouvrage (cheminement piétons, stationnement, modification des schémas de circulation,...)

Phase 3 : Réalisation de l'avant-projet sur la rue Pierre Trouvé avec illustration par photomontage du résultat final



Etat initial



Etat initial



Photomontages

